

# *Helyi Eljárások*

2020. június 21.

## *65. Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság*

*Magyar Vitorlázórepülő Szövetség*

## A verseny részletei

65. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság

2020. június 19-28.

Matkópuszta Airfield (LHMP)

6000 Kecskemét, Matkópuszta 120

Magasság: 112 m (367 feet)

FRQ: 129.985MHz

## Dokumentumok

A repülőgép összes fedélzeti okmánya (pl.: rádió engedély; CoR, CoA, ARC, CSR, TPL kötvény, stb) adatrögzítő hitelesítő szalaggal;

Személyi okmányok (érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmassági)

FAI sporting License (from NAC)

Személyazonosító okmány Photo ID

## Technikai követelmények

Regisztrált FLARM használata kötelező

Nem használható eszközök:

- Bohli, Schanz, KT1 iránytű;
- elfordulás jelző;
- műhorizont (okostelefon alkalmazás sem)

## Mérlegelési eljárások

A verseny teljes időtartama alatt, folyamatos, szűrőpróba mérések végezhetők bármely repülőgépen.

## Rádió frekvencia

A verseny időtartama alatt Matkó Radio (129.985 MHz) frekvencia használatos – minden versennyel kapcsolatos rádiózás (felvontatás, vonalnyitás, hazaérkezés) ezen a frekvencián történik.

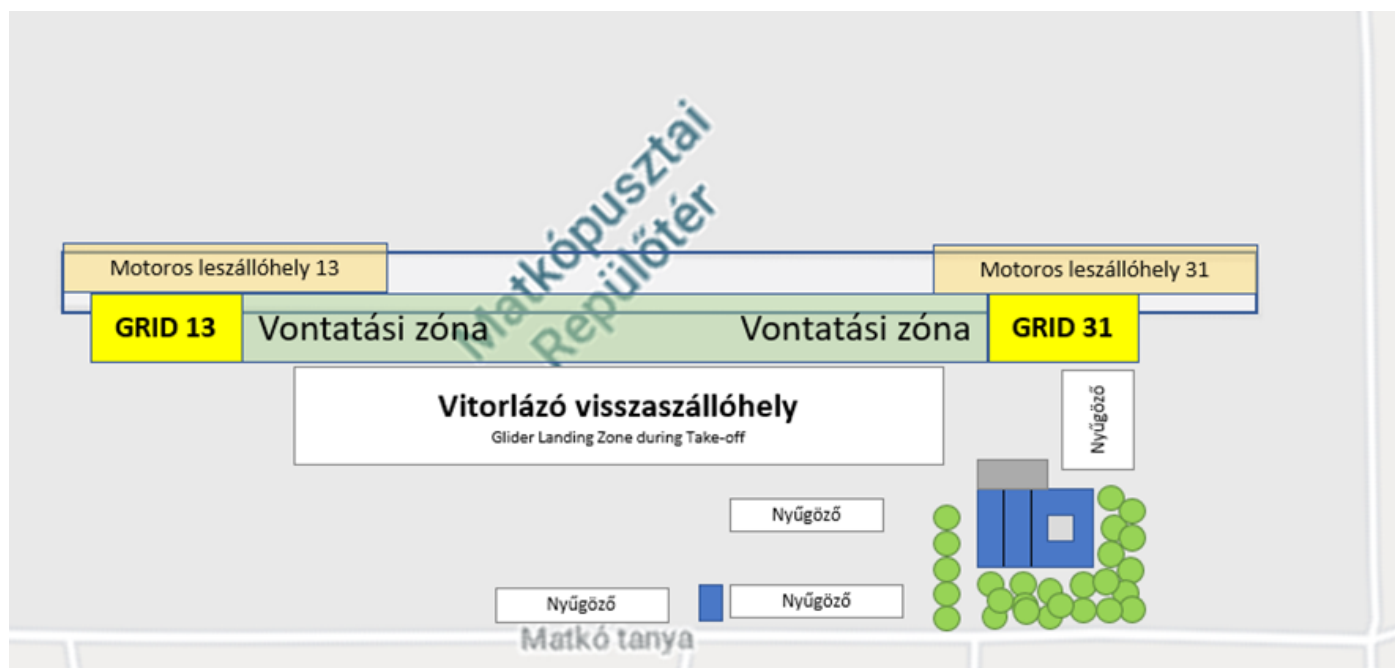
## Feladatok

Racing Task (RT) Annex A 6.3.1

Assigned Area Task (AAT) Annex A 6.3.2

## Verseny eljárások

Verseny helyszín területe: a repülőteret körülvevő, kerítés által határolt terület.



## Grid

Biztonsági okokból free gridet használunk a (60m széles) fő pálya délnyugati oldalán, és a mellette található (30 m széles) frissen kaszált területen. A sorrend a gridre érkezés sorrendjében hátulról, északkelet felől kerülnek feltöltésre, lépcsőzetesen fél fesztávolság átfedésben. A vontatógépek a grid északkeleti oldalán, az esetleg visszaszálló vitorlázók gépek a a gridtől délnyugatra szállnak le.



## Felszállás

Pályairánytól függetlenül a repülőtértől dél-nyugati irányba végrehajtott iskolakörön, 31 pálya esetén Matkó lakott területek elkerülésével. Leoldási légtér a hosszú falon, kategóriánként elkülönítve. Leoldási magasság 600mAGL.



## A segédmotoros vitorlázókra vonatkozó szabályok

A saját erőből felszálló gépeknek a vontató gépek számára meghatározott pályán kell felszállniuk, és a leoldási légtérbe, a leoldási magasságra kell emelkedni

A logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:

Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani, és Max. 2 percig jártni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá és a helyi eljárás engedi a felszállás megkezdhető.

A nem felszálló típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, Max. 2 percig üzemeltetni, majd leállítani.

A motorzaj regisztráció elegendő egy alkalommal a verseny folyamán. Amennyiben a fedélzeti logger motorzaj rögzítője nincs bekapcsolva a repülés érvénytelen. Technikai probléma esetén a sportbizottság alternatív módszerhez folyamodhat a motorzaj ellenőrzésére.

Vissza szálló repülőgépek – amennyiben a repülésvezető másképp nem rendelkezik – a grid délnyugati oldalára szállnak.

### Körözési irányok

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni, magasságtól függetlenül.

### A startvonal

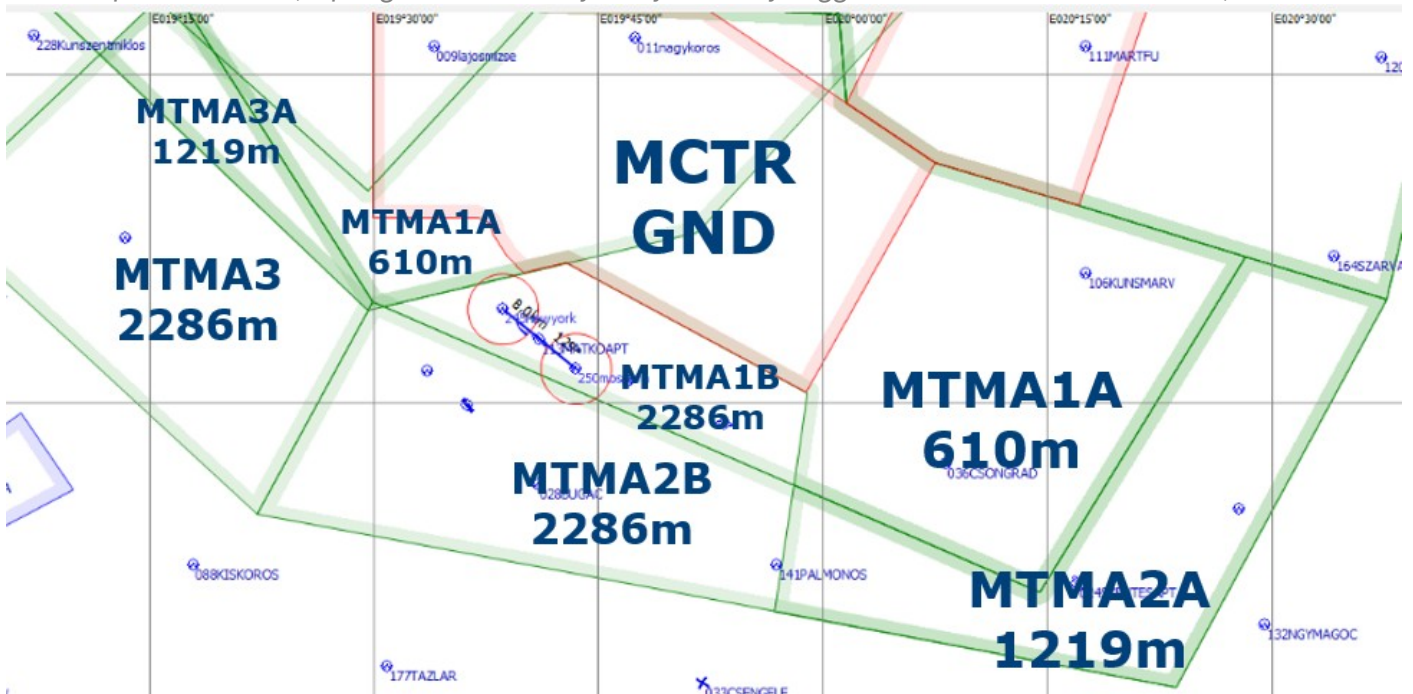
10 km széles startvonal, mely az első fordulóponthoz húzott kurzusra merőleges.

Vonalnyitás (utolsó plusz 20 perc, amely indokolt esetben 30 percig növelhető):

- A xx kategória vonala xx óra xx perckor nyit (az A/B/C feladatra) – az utolsó nem kitolt gép felszállását követően.
- A xx kategória vonala 10 (5) perc múlva nyit (az A/B/C feladatra) – 10 (5) perccel vonalnyitás előtt.
- A xx kategória vonala kinyitott (az A/B/C feladatra) – vonal nyitáskor.

### A versenyterület

A magyar államhatáron belüli légtér (BUD FIR), kizárva a versenyzők számára tiltott légterek. A napi légtérképek a feladatlapon közzé téve (napi légtér és feladat fájlok tájékoztató jelleggel email-ben is el lesznek küldve).



### Terepre szállás

Terpeszállás esetén, a pilóta/csapatkapitány/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal és utolsó megfordult ponttal) értesíteni a sportbizottságot a leszállást követő 30 percen belül. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a versenyvezető értesíti a kutató-mentő szolgálatot.

Kérjük a versenyzőket, hogy amennyiben lehetséges az igc fájlokat még a terepről küldjék el, vagy töltsék fel!

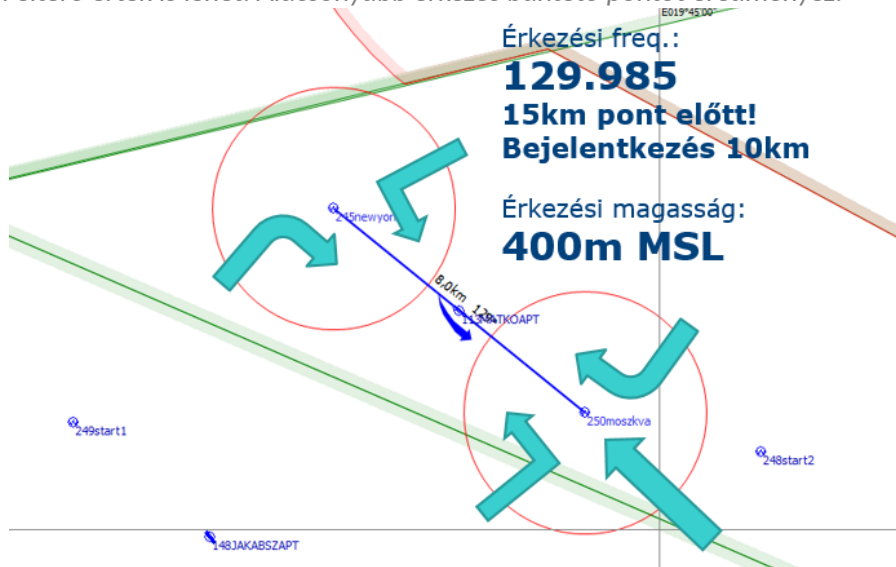
### Célvonal

Célkör R=3 km a repülőtértől 310 illetve 130 fokban 4 km-es távolságban elhelyezkedő középponttal. Az érkezés minimális magassága általában 400m MSL, de a feladatlapon közzétett és az eligazításon kihirdetett, ettől eltérő érték is lehet.

### Megérkezési eljárások

A 129.985MHz frekvenciára a célkör előtt legalább 15 kilométerrel át kell térni. A célkör központjának elérése előtt 10 kilométerrel bejelentkezés. A jelentés szövege rövid: azonosító (farok) jel 10 km. pl.: AA 10 km (magyarul és angolul egyaránt elfogadott).

A célkörbe érkezés minimális magassága általában 400 m QNH szerint, de az eligazításon kihirdetett, és a feladat lapon közzétett, ettől eltérő érték is lehet. Alacsonyabb érkezés büntető pontot eredményez.



### Leszállás

Csak pálya irányú leszállás lehetséges.

A kigurulásnak minél hosszabbnak kell lennie. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a rádióan engedélyezett kifordulás.

A nyugózó helyre történő vontatásnak a pályától délnyugatra fekvő területen kell történnie. Az autóknak tilos a pályát keresztezni.

### Fájl leadás

A fájlokat kizárólag a verseny honlapján keresztül feltöltve, vagy e-mailben a feladatlapon megjelölt címre küldve fogadjuk el. A loggerek letöltése a versenyző feladata és felelőssége.

A gépek tárolása csak nyugózó helyen, vagy szállítókokcsiban lehetséges.

### Észrevétel, panasz, óvás

Az érvényben lévő szabályzat alapján.

Az óvási díj 45 000 Ft, mely az óvás beadásával egy időben, átutalással fizetendő.

LHMP, 2020. június 21.

Gyöngyösi András Zénó  
Versenyigazgató